

---

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

# 2018

---



## SOMMAIRE

**5**

ÉDITO

**6-7**

EN BREF

NOTRE ANNÉE EN CHIFFRES

**9**

ADMINISTRATION & FINANCES

**10-13**

DONNÉES-CLÉS

**14-15**

PROMOTION

NOTRE ANNÉE OPÉRATIONNELLE

**17-19**

FILIÈRE

**20**

VALORISATION

**21**

LOGISTIQUE

NOTRE ANNÉE EN R&D

**23**

RECHERCHE

**24-25**

MARQUES

**26**

PROSPECTIVE

**27**

INFOGRAPHIE DE LA FILIÈRE

RÉDACTION :  
Communication Aliapur

CRÉDIT PHOTOS :  
Christophe Dubois, Michel Djaoui, banques d'images

CONCEPTION/RÉALISATION :  
Crayon Bleu



**Thierry Martin-Lassagne**  
Président du Conseil  
d'Administration



**Hervé Domas**  
Directeur général

*« Nous tenons à remercier Aliapur, ses équipes motivées et ses prestataires consciencieux, d'avoir mis les bouchées doubles cette année pour ne pas laisser de pneus s'accumuler chez les détenteurs »*

## L'OBJECTIF DE COLLECTE TRÈS LARGEMENT DÉPASSÉ

Une fois de plus, l'objectif de collecte assigné à Aliapur par ses clients metteurs sur le marché a été atteint et même largement dépassé. En 2018, nous avons pris en charge 375 000 tonnes de pneus, soit 16 000 tonnes au-delà la commande initiale, ce qui représente un excédent de 4,6%, intégralement financé par les actionnaires d'Aliapur. Un tel dépassement de collecte est le résultat d'une année dynamique pour les metteurs sur le marché mais aussi, encore et toujours, de volumes non déclarés. Ce problème devra nécessairement être traité en amont de la filière, sauf à décourager tous ceux qui, immuablement, s'acquittent de leurs obligations réglementaires.

Quoi qu'il en soit, nous tenons à remercier Aliapur, ses équipes motivées et ses prestataires consciencieux, d'avoir mis les bouchées doubles cette année pour ne pas laisser de pneus s'accumuler chez les détenteurs. Félicitations à toutes et tous.

### Le chiffre : 43

Un chiffre, en particulier, est éloquent : 43%. C'est l'augmentation du nombre de valorisateurs travaillant avec Aliapur depuis 2016. Ils étaient alors 35, ils sont aujourd'hui 61. Ceci est le résultat de la stratégie de diversification que nous avons engagée il y a deux ans, afin de diminuer le risque de dépendance à un nombre limité d'acteurs et de destinations. Le succès de cette démarche a dépassé nos attentes et nous sommes certains que cette tendance va se poursuivre. Un bémol toutefois : la part toujours croissante de valorisation à l'étranger. 70 % des pneus collectés sont valorisés hors de France (52 % hors d'Europe). L'objectif d'Aliapur est non seulement de rétablir l'équilibre mais aussi, in fine, de permettre à 100% des pneus de trouver leur deuxième vie dans l'hexagone. La dépendance à l'exportation n'est pas exempte de risques, il ne serait pas raisonnable de le négliger, d'autant qu'il ne concerne pas que la filière REP des pneumatiques.

### Powergom, Technigom et Geogom : 3 marques au service du développement.

Reste qu'en termes de valorisation, Aliapur poursuit ses travaux en R&D à un rythme soutenu. Ainsi, en valorisation matière, des pistes intéressantes se concrétisent : les étapes techniques se franchissent patiemment, les premières commercialisations démarrent et la gamme de produits conçus à partir de Technigom s'étoffe comme en témoigne notre nouveau site internet. En même temps, les voies classiques comme les gazons synthétiques retrouvent leur niveau de 2017 après que les donneurs d'ordre, légitimement inquiétés par de folles rumeurs, ont pu être rassurés.

Le combustible Powergom a lui aussi son rôle à jouer dans le développement des voies de valorisation en France. L'idée d'une production d'énergie utilisant des déchets fait son chemin : le haut PCI du pneu, sa part biomasse de 27% et sa composition régulière, en font un CSR de la meilleure qualité qui intéresse plusieurs industries gourmandes en charbon. Au-delà de les y autoriser, il faut désormais que les politiques publiques les y encouragent.

Géogom enfin, dernière-née des marques Aliapur, est une voie plus que prometteuse. Dédiée aux travaux publics, cette solution vise notamment l'utilisation de pneumatiques en remblais allégés. Ressource abondante, bon marché, résistante et simple à mettre en œuvre, Géogom devrait connaître rapidement un fort développement.

Sans jamais nous reposer sur nos excellents résultats, ce sont dans toutes ces directions que nous entendons concentrer nos efforts en 2019.



Société Henry Recyclage

## NOUVELLE PRÉSIDENTENCE



Thierry Martin-Lassagne est Directeur des Affaires Publiques de Michelin France et administrateur d'Aliapur.

Au Conseil

d'administration du 20 juin 2018, il a succédé à Mark Thys, Directeur Général de Goodyear Dunlop Tires France, à la présidence d'Aliapur. Sa mandature est de 2 ans. L'équipe Aliapur s'énorgueillit de l'implication sans faille de ses présidents successifs dans la stratégie de la filière, la défense de ses intérêts et la prise en compte de ses enjeux opérationnels, R&D et réglementaires.

## AU CATALOGUE



Le filtre anti-moustique Aglostic, fabriqué avec 85% de Technigom et développé par la société néo-calédonienne Aedes System, arrive enfin en métropole. En 2018, il est entré au catalogue du leader de la lutte contre les nuisibles, Edialux, qui fournit les professionnels. Le filtre d'Aedes y revendique officiellement son côté écologique et permanent. Il est proposé dans la catégorie des « luttas spécifiques » contre les moustiques avec une garantie de 10 ans.



## JEC À DEUX

Des panneaux bio-composites faits de matériaux naturels (basalte, lin, fibres de coco, bambou) et de matière recyclée (Technigom) : c'est ce qu'ont mis au point le cabinet d'étude Veso Concept et Aliapur. Cette collaboration fructueuse a incité les deux partenaires à exposer ensemble au JEC, salon mondial des composites, qui s'est tenu au Parc des expositions de Paris-Villepinte en mars 2018. Ils y ont rencontré des industriels, des chercheurs et des acheteurs. A suivre, assurément.

## MISE À JOUR

Les maires de France, le Cercle National du Recyclage, Aliapur et FRP ont signé, le 12 décembre 2018 à Paris, la nouvelle version de la *Charte de reprise des pneumatiques usagés en déchèteries*, qui remplace la charte d'origine ratifiée en octobre 2008. Le premier texte avait jeté les bases d'une coopération entre la filière et les collectivités, en fixant les règles de la collecte des pneus usagés dans les déchèteries. Une décennie plus tard, la charte 2018 s'appuie essentiellement sur les évolutions réglementaires de 2015 afin que la totalité du gisement des déchèteries soit prise en charge.



## ON Y ÉTAIT



Comme tous les ans, le service R&D d'Aliapur a été présent à plusieurs événements de portée internationale, parmi lesquels :

- 30 janvier, la journée dédiée aux applications des élastomères dans le BTP organisée au CSTB de Nantes (applications TP et panneaux en bio-composites).
- 20 mars, le 9<sup>e</sup> congrès annuel de Fedairsport, avec un coup de projecteur au caoutchouc pour sols sportifs Technigom, sa traçabilité et son absence d'impact sanitaire et environnemental.
- 26 mars, le congrès consacré aux bitumes PPRS (Pavement Preservation & Recycling Summit) Asphalt Rubber 2018.
- 24 mai, la journée internationale Bioproof consacrée aux matériaux bio-sourcés et aux produits recyclés pour la filière caoutchouc.
- 30 mai au 1<sup>er</sup> juin, le sommet mondial de la mobilité durable Movin'on à Montréal, pendant lequel Aliapur, présent sur le stand Michelin, a pu présenter les résultats de son hackathon OpenWaste et en particulier le projet lauréat Black Pillow.
- 10-11 octobre, le congrès international consacré à l'éco-plasturgie organisé par la Société française des ingénieurs du plastique, pour la présentation de solutions innovantes combinant des matériaux biosourcés et du produit recyclé (Technigom).



## EN TÉLÉCHARGEMENT

Chaque professionnel de l'automobile collecté au moins une fois par la filière Aliapur l'an dernier a été destinataire de son certificat d'économies environnementales 2018, disponible en téléchargement depuis son compte Aliabase. Depuis 2013, ce document convertit le poids total des pneus collectés pendant l'année en bénéfices environnementaux, en l'occurrence en économies d'eau, d'électricité et de diesel. 31 406 certificats ont été édités en 2018. Il est de plus en plus courant de les voir affichés dans les points de vente.

## POWERPUB



En 2017, Aliapur lançait une campagne média ciblée en direction de l'industrie cimentière à l'international, pour la promotion des broyats de pneus de la filière française comme combustible alternatif premium. Cette campagne a été réitérée en 2018 avec la présentation officielle de la marque Powergom, qui couvre exclusivement les broyats *made in France* d'Aliapur. D'ailleurs Powergom s'exporte en Espagne, en Suisse, en Suède, au Luxembourg, en Turquie, en Inde, au Pakistan, en Corée et au Japon.... même si Aliapur préférerait que le marché français absorbe 100% de sa production.



## PAR ICI LA SORTIE

Un arrêté du Ministère de la transition écologique du 11 décembre 2018 publié dans le Journal Officiel du 20 décembre a fixé « les critères de sortie du statut de déchet pour les objets et produits chimiques ayant fait l'objet d'une préparation en vue d'une réutilisation ». Une dizaine de produits est concernée sous conditions, dont les pneumatiques hors d'usage : ainsi, selon cet arrêté, les pneus d'occasion deviennent *officiellement* des produits pouvant avoir une deuxième vie en France ou à l'étranger, mais seulement après vérification et préparation par des professionnels.

# NOTRE ANNÉE EN CHIFFRES 2018

## UNE FORTE COLLECTE A FINANCER

### Éléments financiers d'Aliapur en 2018

- Le CA 2018, qui aura connu une croissance très élevée (**+10% par rapport à 2017**), est la traduction directe de l'augmentation de la collecte : 376 000 tonnes, soit +7,5% de collecte envers 2017. A cela s'ajoute d'autres revenus issus de la valorisation, conséquence de nouveaux débouchés commerciaux.
- Cette hausse des revenus aura permis de couvrir intégralement les volumes additionnels (y compris les coûts liés à la hausse du poids moyen des pneus) tout en conservant un résultat net de **291 k€**.

### BILAN 2018 (EN K€)

|                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| <u>Immobilisations</u>  | <u>Produits constatés d'avance</u> |
| 492                     | 411                                |
| <u>Autres créances</u>  | <u>Dettes</u>                      |
| 2 613                   | 19 138                             |
| <u>Créances clients</u> | <u>Capitaux propres</u>            |
| 12 963                  | 8 220                              |
| <u>Trésorerie</u>       | <u>Provisions</u>                  |
| 13 329                  | 1 628                              |
| <u>ACTIF</u>            | <u>PASSIF</u>                      |
| 23 397                  | 23 397                             |

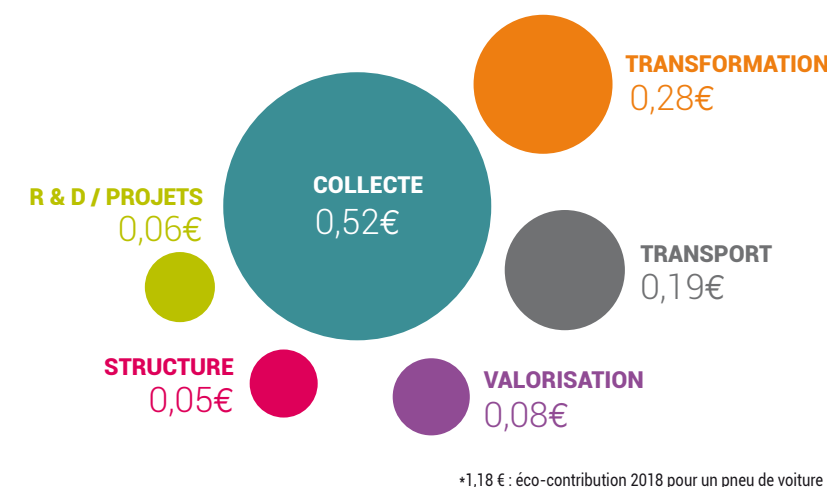
### RÉSULTATS FINANCIERS (EN K€)

|                             | 2018   | 2017   |
|-----------------------------|--------|--------|
| Chiffre d'affaires          | 60 590 | 55 025 |
| Exploitation sous-traitance | 54 150 | 48 516 |
| Marge d'exploitation        | 6 440  | 6 509  |
| Résultat net                | 292    | 329    |

### LES ACTIONNAIRES ET LEURS REPRÉSENTANTS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

| Actionnaires                                    | Représentants permanent au CA                                                               |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bridgestone France                              | M. Benoît RAULIN<br>Mme Brigitte GBAGBA                                                     |
| Continental Holding France                      | Mme Pascale WOITTEQUAND<br>M. Raf CLAES                                                     |
| Goodyear France                                 | M. Paul Henri LEPRETRE<br>M. Jean Denis PERCHE                                              |
| Manufacture Française des Pneumatiques Michelin | M. Pierre-Yves COMBY<br>M. Thierry MARTIN-LASSAGNE<br>Président du Conseil d'Administration |
| PNEUS PIRELLI                                   | M. Matthieu BRINON                                                                          |
| PIRELLI TYRE SPA                                | M. Grégory BARSI                                                                            |

### RÉPARTITION DES COÛTS EN 2018 POUR 1,18 €\*



### Dépenses non opérationnelles :

- Les dépenses de structure sont stables à environ **6 M€**.
- Après une année 2017 particulièrement riche en R&D « Open Innovation » (hackathon OpenWaste), l'année 2018 aura été consacrée à poursuivre notre stratégie de marques au travers d'innovations dédiées. Les dépenses se sont élevées à **614 k€**.
- 2018 aura également été marquée par le déploiement de plusieurs outils informatiques et, en particulier, un progiciel d'optimisation de notre schéma directeur de flux pour un coût total de **65 k€**.
- **438 k€** auront été utilisés en communication (+8%) notamment dans le cadre du nouveau site web ainsi que notre participation au salon des composites, le JEC.

## DONNÉES CLÉS



**375 176**  
**TONNES DE PNEUS**

...ont été collectées par le réseau Aliapur en 2018.  
Parmi les professionnels de l'automobile, ce sont les **garages indépendants** chez qui les volumes à ramasser ont augmenté le plus fortement.

**75%**

des volumes collectés sont des **pneus tourisme**.



**4,5 MILLIONS**  
**DE PNEUS VL**

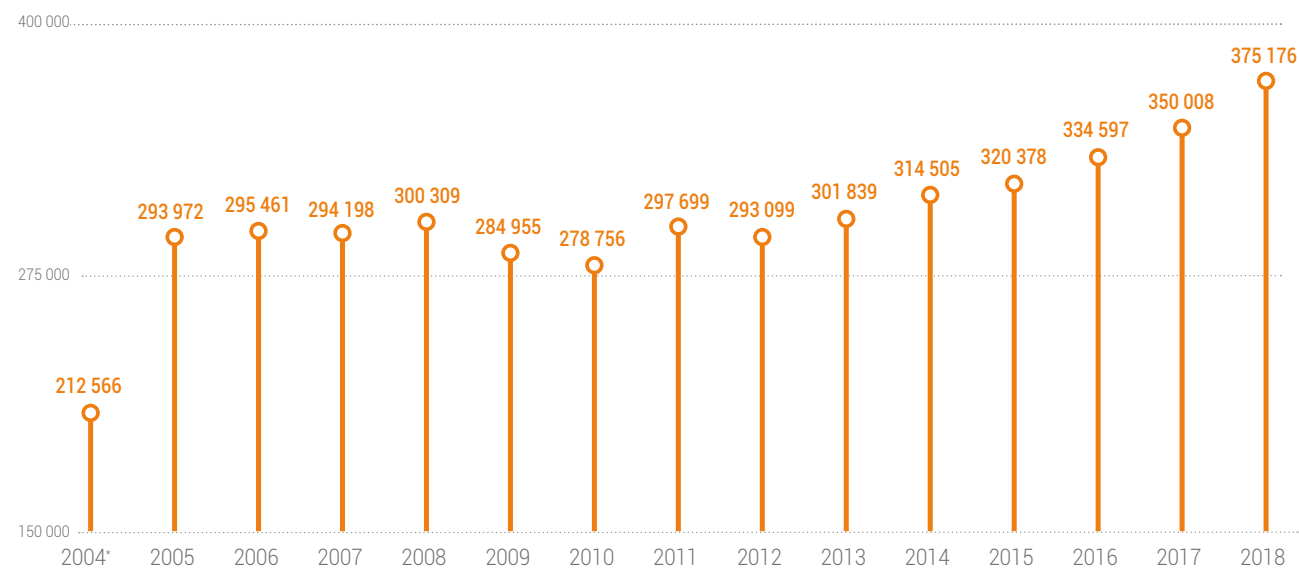
C'est ce que représentent les 35 700 tonnes collectés en **octobre 2018**. La collecte s'établissant en moyenne à 30 000 tonnes par mois (3,8 millions de pneus tourisme), il s'agit d'un **record mensuel absolu**.



**27 PAR JOUR**

Comme le nombre de **demandes d'ouverture de compte** adressées à Aliapur tout au long de l'année par des professionnels de l'automobile souhaitant être collectés par la filière.

## EVOLUTION DE LA COLLECTE (EN TONNES)



\*L'activité opérationnelle de collecte des pneus usagés de la filière Aliapur a commencé le 1<sup>er</sup> mars 2004. Aliapur a donc collecté 10 mois cette année-là.

## DONNÉES CLÉS



**47 MILLIONS**  
**DE PNEUS**  
**TOURISME**

C'est ce que représentent les 375 176 tonnes collectées en 2018

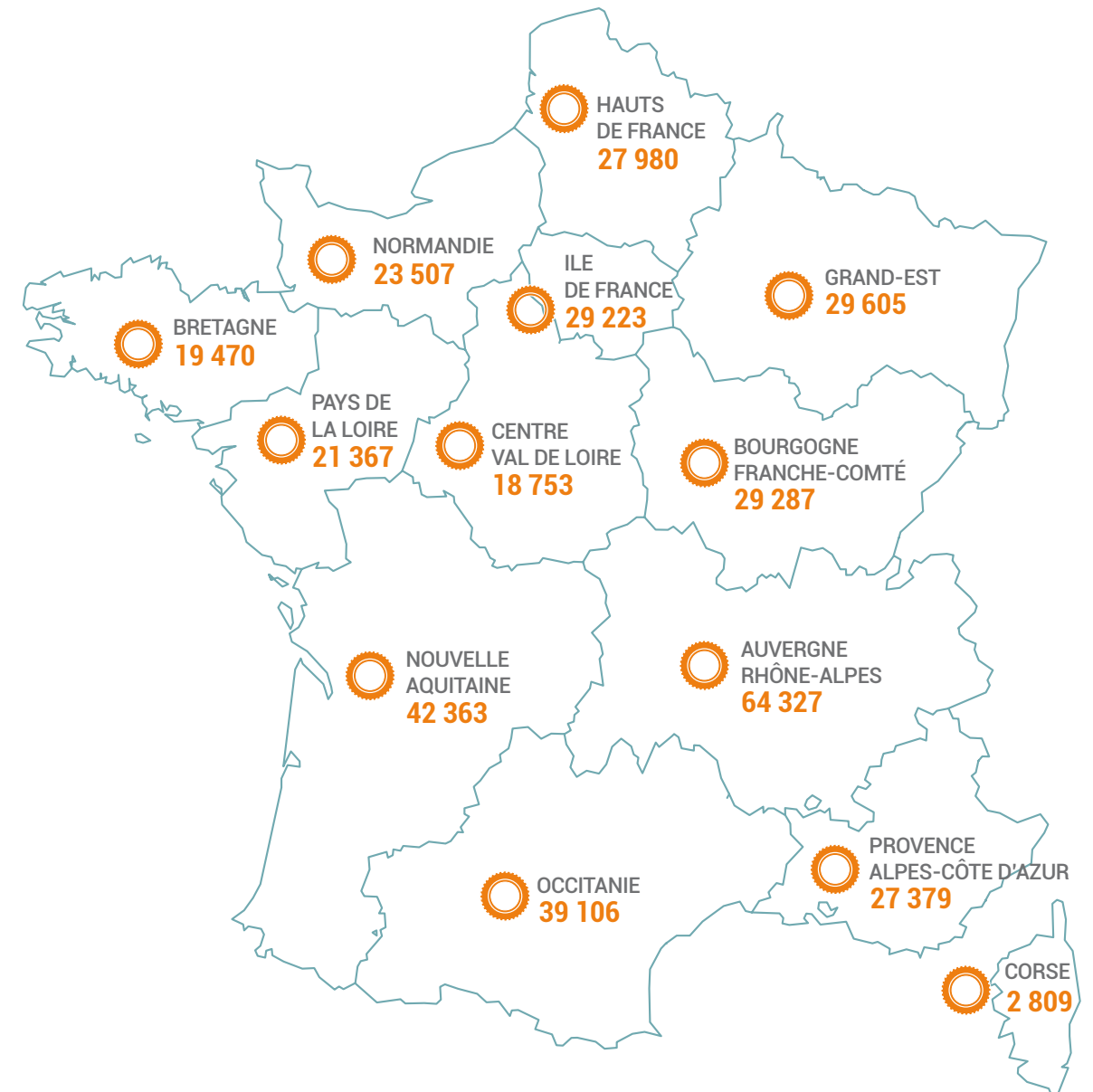
**58%** DES PNEUS SONT  
COLLECTÉS DANS DES  
BENNES



**1 COLLECTE**  
**PAR MINUTE**

C'est ce que représentent les **152 082 opérations de collecte** de l'année

## VOLUMES COLLECTÉS EN RÉGIONS (EN TONNES)

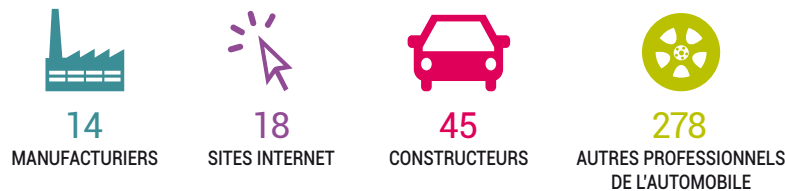


DES CLIENTS TOUJOURS EN AUGMENTATION

C'est une obligation réglementaire : tout pneu vendu en France doit être déclaré, puis valorisé ou recyclé en fin de vie moyennant une éco-contribution. Aliapur se charge de cette obligation pour le compte de ses clients, appelés *producteurs* par le législateur, et effectue les démarches à leur place.

En 2018, 10 nouveaux producteurs ont rejoint Aliapur : 1 site internet, 4 constructeurs et 5 autres professionnels de l'automobile ayant importé des pneus sur le marché hexagonal. Au total, 355 clients ont ainsi déclaré les volumes qu'ils ont vendus en France et payé l'éco-contribution correspondante.

355 CLIENTS



CONTRIBUTIONS PAR TYPE DE PNEUS

| CATÉGORIE ALIAPUR    | POIDS MOYEN | TYPE DE PNEUMATIQUES                                                                                                               | PRIX HT 2019                           |
|----------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| A1 (de 3 à 5 kg)     | 4,06 kg     | Motos, quads, tous pneus entre 3 et 5 kg                                                                                           | 0,75€                                  |
| A2 (de 5 à 20 kg)    | 7,89 kg     | Voitures, 4X4, petits utilitaires, tous pneus entre 5 et 20 kg                                                                     | 1,18€                                  |
| A3 (de 5 à 20 kg)    | 7,89 kg     | Pneus spéciaux (colmatables, équipés de dispositifs additionnels...) sous réserve qu'ils soient aisément identifiables lors du tri | Prix défini selon spécificités du pneu |
| B1 (de 20 à 80 kg)   | 53,99 kg    | Véhicules utilitaires, poids-lourds, tous pneus entre 20 et 80 kg                                                                  | 8,60€                                  |
| B2 (de 20 à 80 kg)   | 53,99 kg    | Pneus spéciaux (colmatables, équipés de dispositifs additionnels...) sous réserve qu'ils soient aisément identifiables lors du tri | Prix défini selon spécificités du pneu |
| C1 (de 80 à 130 kg)  | 92,12 kg    | Agraire, génie civil, travaux publics, manutention                                                                                 | 19,50€                                 |
| C2 (de 130 à 200 kg) | 161 kg      | Agraire, génie civil, travaux publics, manutention                                                                                 | 32,30€                                 |
| D1 (de 200 à 450 kg) | 257,17 kg   | Agraire, génie civil, travaux publics, manutention                                                                                 | 54,15€                                 |
| D2 (> à 450 kg)      | 465 kg      | Agraire, génie civil, travaux publics, manutention                                                                                 | 101,65€                                |
| E (< à 3 kg)         | 2 kg        | Scooters, tous pneus inférieurs à 3 kg                                                                                             | 0,48€                                  |
| F1                   | Moyen 77 kg | Avion commercial                                                                                                                   | 17,10€                                 |
| F2                   | Moyen 6 kg  | Avion général                                                                                                                      | 1,45€                                  |
| F3                   | Moyen 16 kg | Avion militaire & régional                                                                                                         | 3,15€                                  |

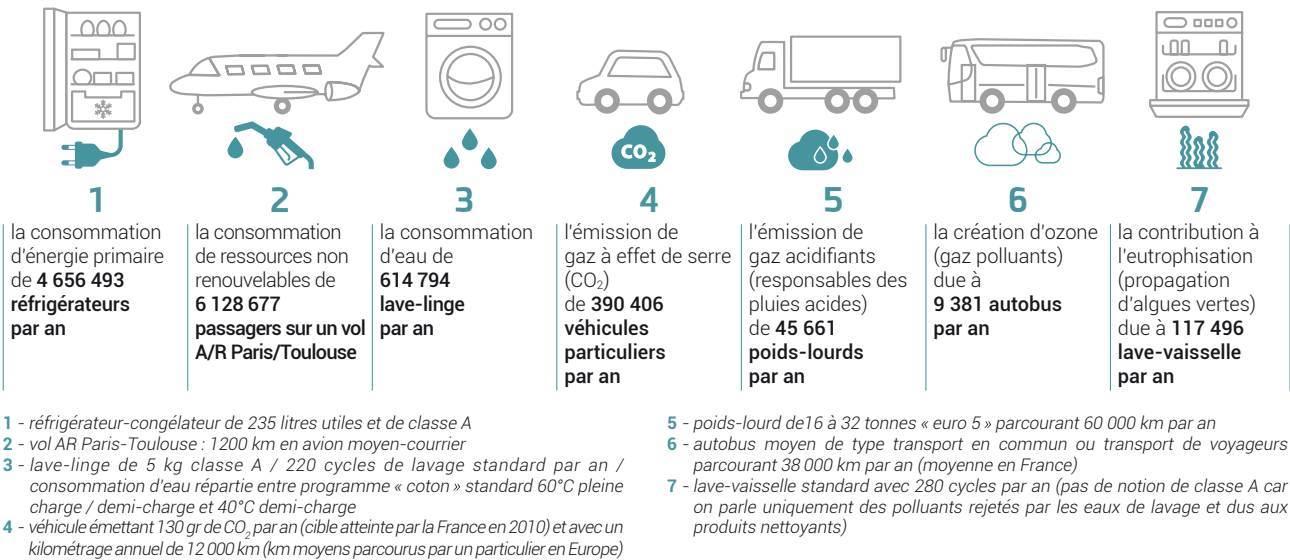
PLUS-VALUE ENVIRONNEMENTALE 2018

Hors réutilisation (réemploi et rechapage), 346 698 tonnes de pneus usagés ont été valorisées par Aliapur en 2018, soit l'équivalent de 43,7 millions de pneus tourisme.

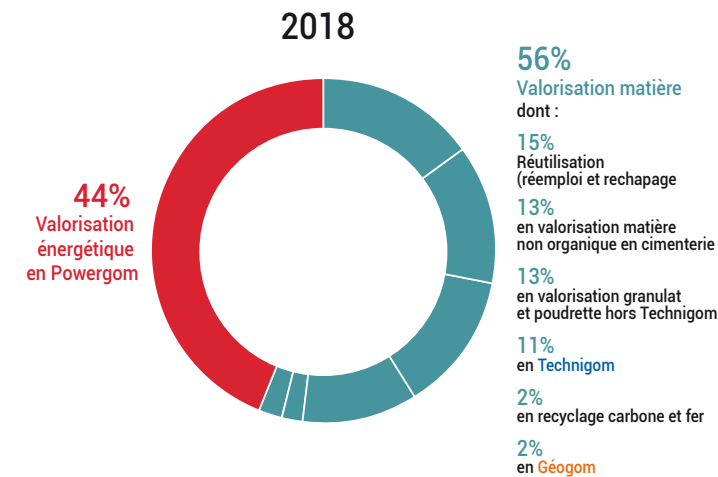
La valorisation de ces pneus a permis des économies de ressources naturelles et d'impacts environnementaux. L'ACV des pneus usagés permet d'exprimer ces économies en équivalences d'utilisation d'appareils et d'actions de la vie courante.



43,7 MILLIONS DE PNEUS VALORISÉS HORS RÉUTILISATION PERMETTENT L'ÉCONOMIE DE :



RÉPARTITION DES VOIES DE VALORISATION



# ALIAPUR.FR : UN SITE (TRÈS) PRODUITS ET (UN PEU) CORPORATE



Le nouveau site internet d'Aliapur, bilingue français-anglais, a été mis en ligne tout début 2019. Depuis 2016, la filière a intensifié sa politique de diversification des solutions de valorisation et de recyclage. Dans cet esprit, elle a décidé, courant 2018, de la nécessité de se doter d'un site internet ouvert sur l'avenir des pneus, un site vitrine très largement consacré aux applications et aux produits. Graphisme, ergonomie, navigation, contenu : tout a changé. Cette mise en ligne a d'ailleurs coïncidé avec le déploiement de trois marques « by Aliapur » : Technigom, pour le granulat de caoutchouc, Powergom pour la gamme de combustibles alternatifs et Géogom, le matériau spécifiquement destiné aux Travaux Publics (lire p.24-25).

Le lien avec les professionnels de l'automobile a été repensé. Une page spécifique a été créée pour les metteurs en marché de pneus neufs : ils ont accès directement à toutes les informations réglementaires et pratiques qui les concernent.

De même, un espace dédié est réservé aux détenteurs dans la page *Faire collecter ses pneus*, avec des documents à télécharger et des animations opérationnelles (lire ci-contre). Cette page offre surtout une connexion directe à l'application Aliabase, utilisée par les professionnels pour la gestion de leurs demandes d'enlèvement. C'est également depuis cet espace que les détenteurs souhaitant rejoindre la filière peuvent faire leur demande d'ouverture de compte en ligne.

## 24

C'est le nombre de photos des principaux aspects opérationnels de la filière, en libre accès et téléchargeables depuis la médiathèque du nouveau site. La seule obligation des emprunteurs est de les signer « photos Aliapur, DR » à chaque utilisation.

## 20

...voies de valorisation sont détaillées derrière l'onglet « produits et applications ». Certaines sont historiques (cimenterie, gazon synthétique...), d'autres sont plus récentes (sous-couche acoustique, industrie papetière ...).

Un moteur de recherche intuitif permet de filtrer ces applications par matériau de substitution, secteur d'activité ou marque. Plusieurs applications supplémentaires sont en préparation pour mise en ligne en 2019.

## A LIRE ET À REGARDER

A l'occasion de la mise en ligne de son nouveau site, Aliapur a fait évoluer ses *Conditions de collecte gratuites chez le détenteur*. Le respect de ces quelques règles -qui relèvent avant tout du bon sens- permet en effet de continuer à garantir aux professionnels de l'automobile la gratuité de la prestation de ramassage de leurs pneus. Cette mise à jour introduit la notion de « petit contenant mobile », solution intermédiaire entre la collecte manuelle et la collecte en bennes. Ce document ainsi que les *Bonnes pratiques du collecteur agréé* (vignettes ci-contre) sont consultables et téléchargeables en ligne. L'essentiel des Conditions de collecte a également fait l'objet d'une animation mise en ligne dans la page *Faire collecter ses pneus*.



## PAS À PAS

Les professionnels souhaitant rejoindre la filière pour être collectés doivent commencer par faire une demande d'ouverture de compte. Cette demande s'effectue directement en ligne sur la page *Faire collecter ses pneus*. Pour faciliter cette procédure, Aliapur a fait réaliser et mis en ligne un tutoriel animé de 4 minutes, qui guide le demandeur à chaque étape.

## 20



Comme le nombre de vidéos et d'animations réalisées par Aliapur et mises en ligne dans la vidéothèque, au sein de 4 catégories : institutionnel et événements, marques et applications, reportages et interviews, « chez nos prestataires ». Cette vidéothèque est appelée à s'étoffer régulièrement. A noter que la chaîne YouTube d'Aliapur compte près d'une soixantaine de vidéos en français et en anglais.

# NOTRE ANNÉE OPÉRATION- NELLE

## PRISE DE HAUTEUR DES INVENTAIRES

30 mètres

Comme l'altitude idéale de survol des sites de transformation pour la prise de photos par le drone.

2 à 4 heures

C'est le temps nécessaire au logiciel de photogrammétrie couplé avec le drone pour restituer la cubature chiffrée des stocks de broyats et de pneus sur un site de transformation : tout dépend de la hauteur de vol réelle, de la superficie totale à analyser et donc du nombre de photos à traiter. Jusqu'en 2014, les inventaires se faisaient par la pesée exhaustive des stocks : ceci perturbait partiellement le fonctionnement opérationnel du site et pouvait prendre... jusqu'à 2 jours !

Après une phase test en 2017, les inventaires annuels des volumes de pneus et de broyats des 12 sites de transformation de la filière ont tous été réalisés à l'aide d'un drone en 2018. Cette compétence interne d'Aliapur a été soumise à l'obtention d'un certificat d'aptitude délivré par la Direction générale de l'aviation civile : le pilotage d'un drone professionnel n'a rien à voir avec celui d'un drone de loisirs et s'apparente au pilotage d'un ULM. Au demeurant, la plupart des vols réalisés pour ces inventaires a fait l'objet d'une déclaration préalable à la même DGAC.

### UN APPAREIL PHOTO EN ULTRA HAUTE DÉFINITION

Concrètement, le drone d'Aliapur est équipé d'un GPS qui le géolocalise en permanence et d'un appareil photo 4K (ultra haute définition) lui-même couplé à un logiciel de photogrammétrie. Par la compilation et l'analyse d'une série de photos -en deux dimensions-, ce logiciel est capable de restituer l'intégralité d'un site en trois dimensions. Il permet ainsi la cubature des stocks de broyats et de pneus avec un taux d'erreur inférieur à 2%.

La filière française est à ce jour la seule en Europe à disposer d'un drone professionnel pour ses inventaires. A noter que la filière italienne, Ecopneus, a sollicité l'expertise d'Aliapur pour un test grandeur nature sur trois sites transalpins en fin d'année.



Société Trigone

## DEUX DÉPARTEMENTS CHANGENT DE COLLECTEURS



### TFM SUD DÉMÉNAGE

TFM Sud, qui couvre la collecte de 4 départements de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (04, 05, 06 et 83) a quitté les Alpes-Maritimes en 2018 pour s'installer dans le Var, sur un site plus adapté à son activité, que l'entreprise a fait construire à Brignoles.

Ce choix a été motivé par une meilleure proximité avec les grands axes routiers du sud-est, une mobilité accrue et permet ainsi une plus grande efficacité au quotidien.

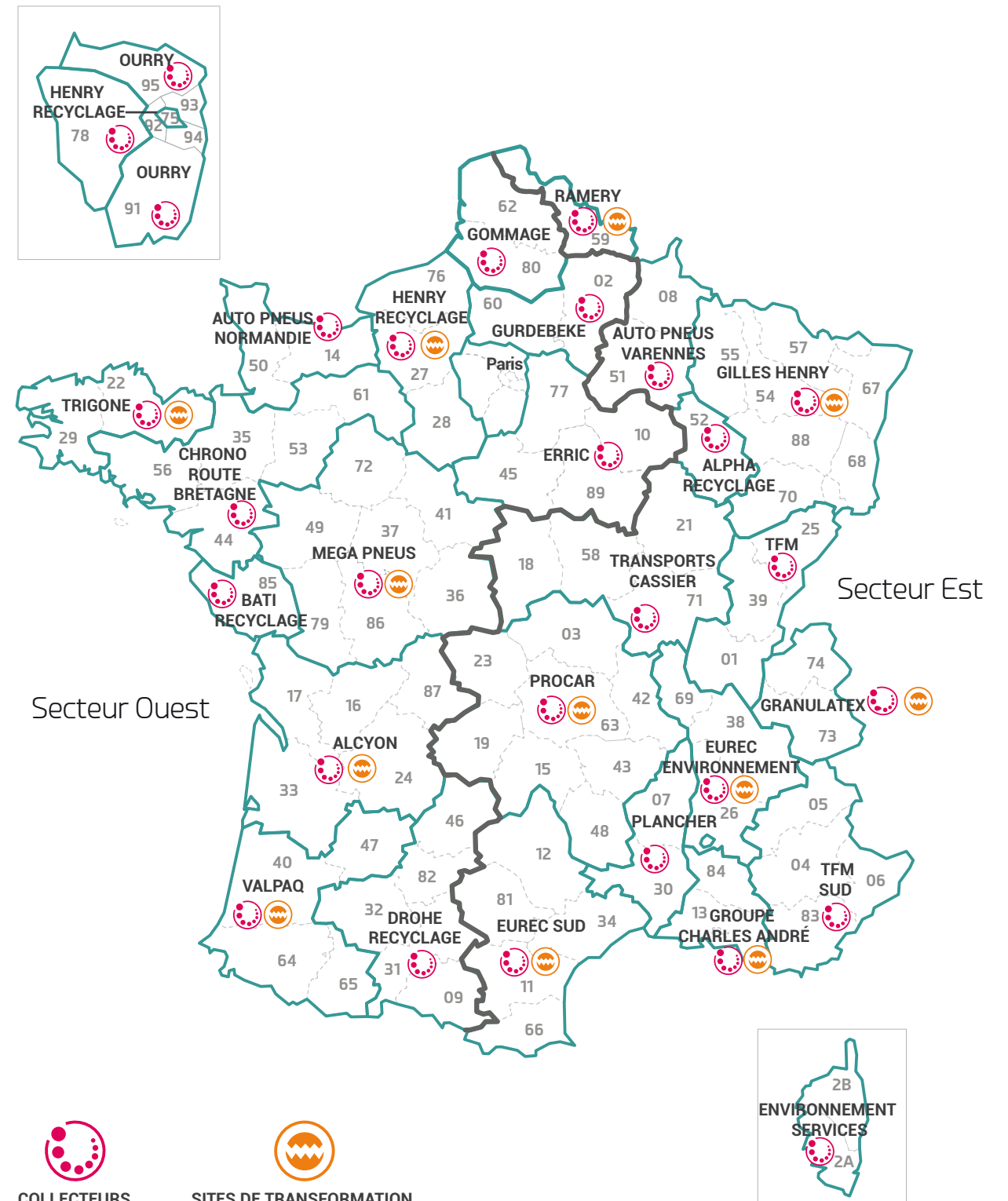
Deux départements ont changé de collecteurs en 2018 : la Haute-Marne (52, région Grand Est), d'un commun accord avec le collecteur en place, et l'Orne (61, région Normandie), le prestataire précédent ayant été vendu à un groupe désireux de recentrer ses activités. Pour garantir aux professionnels de l'automobile la continuité de la collecte sur ces départements, Aliapur a lancé deux appels d'offres. L'Orne a été attribuée à Chrono Route Bretagne, qui collecte désormais 5 départements. La Haute-Marne, quant à elle, a vu l'arrivée d'un nouvel entrant dans la filière : Alpha Recyclage. Acteur de la collecte et du recyclage des pneus depuis 1998, Alpha Recyclage avait été prestataire d'Aliapur lors de son premier appel d'offres. Sa présence dans la filière est cohérente avec la stratégie d'ouverture et de diversification des collecteurs menée ces dernières années.

### CERTIFICATION MULTISITES RENOUVELÉE POUR ALIAPUR

Délivrée par l'organisme SGS et exigée par Aliapur depuis 2005, la certification Qualicert est accordée aux « professionnels du métier du pneumatique dont les procédures de travail assurent un bon niveau de qualité et de traçabilité ». Valorpneu est un nom déposé par Qualicert, qui regroupe spécifiquement les normes de certification relatives aux activités de collecte et de traitement des pneus usagés.

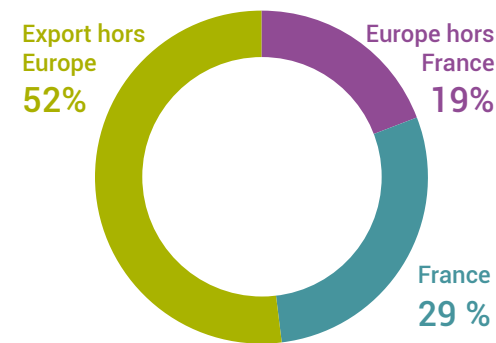
Les obligations auxquelles doivent se conformer les entreprises de collecte concernent en particulier le respect de la réglementation et des délais, la formation et la protection des personnels, les conditions d'entreposage des pneumatiques, leur tri et leur traçabilité, ainsi que la transparence des procédures et la qualité de service. Pour les sites de transformation s'ajoutent la maîtrise du broyage des pneumatiques et des processus en vue de leur valorisation. Depuis 2013, Aliapur a franchi une étape supplémentaire en obtenant la certification SGS multisites qui lui permet d'expertiser directement ses prestataires. Celle-ci a été renouvelée en 2018. Aliapur s'assure ainsi de leur conformité avec les standards de qualité exigés dans la filière, dans le respect des exigences d'un cahier des charges élaboré par et pour la profession.

## LES PRESTATAIRES ALIAPUR 2017-2020



# LE MADE IN FRANCE CONTINUE DE S'EXPORTER

VALORISATION 2018



Ne souhaitant pas dépendre trop fortement d'un type de recyclage ou d'un acteur en particulier, Aliapur poursuit depuis 2016 une stratégie offensive de diversification de ses solutions de valorisation. Pour l'instant, celle-ci se poursuit surtout à l'étranger. Même si l'Europe est un marché plutôt stable avec des filières de recyclage des pneus établies (publiques ou privées), la demande pour le *made in France* ne faiblit pas : Aliapur livre toujours en Espagne, en Allemagne, en Autriche, en Suisse, au Luxembourg, aux Pays-Bas, en Suède et en Pologne. Mais c'est hors d'Europe que la demande a significativement augmenté ces trois dernières années pour du combustible Powergom et des pneus destinés à la granulation. Au-delà du Maroc, destination historique de la filière depuis 15 ans, ces valorisateurs sont installés en Turquie, en Inde, au Pakistan, en Corée et au Japon.

LES VALORISATEURS SOUS CONTRAT AVEC ALIAPUR



# 2 000 CONTAINERS EN VITESSE DE CROISIÈRE

Après une phase test en 2017, Aliapur a expédié 2 115 containers en Inde, au Pakistan, en Corée et au Japon en 2018, ce qui représente un volume total de 56 000 tonnes de combustible Powergom ou de pneus préparés pour la granulation.

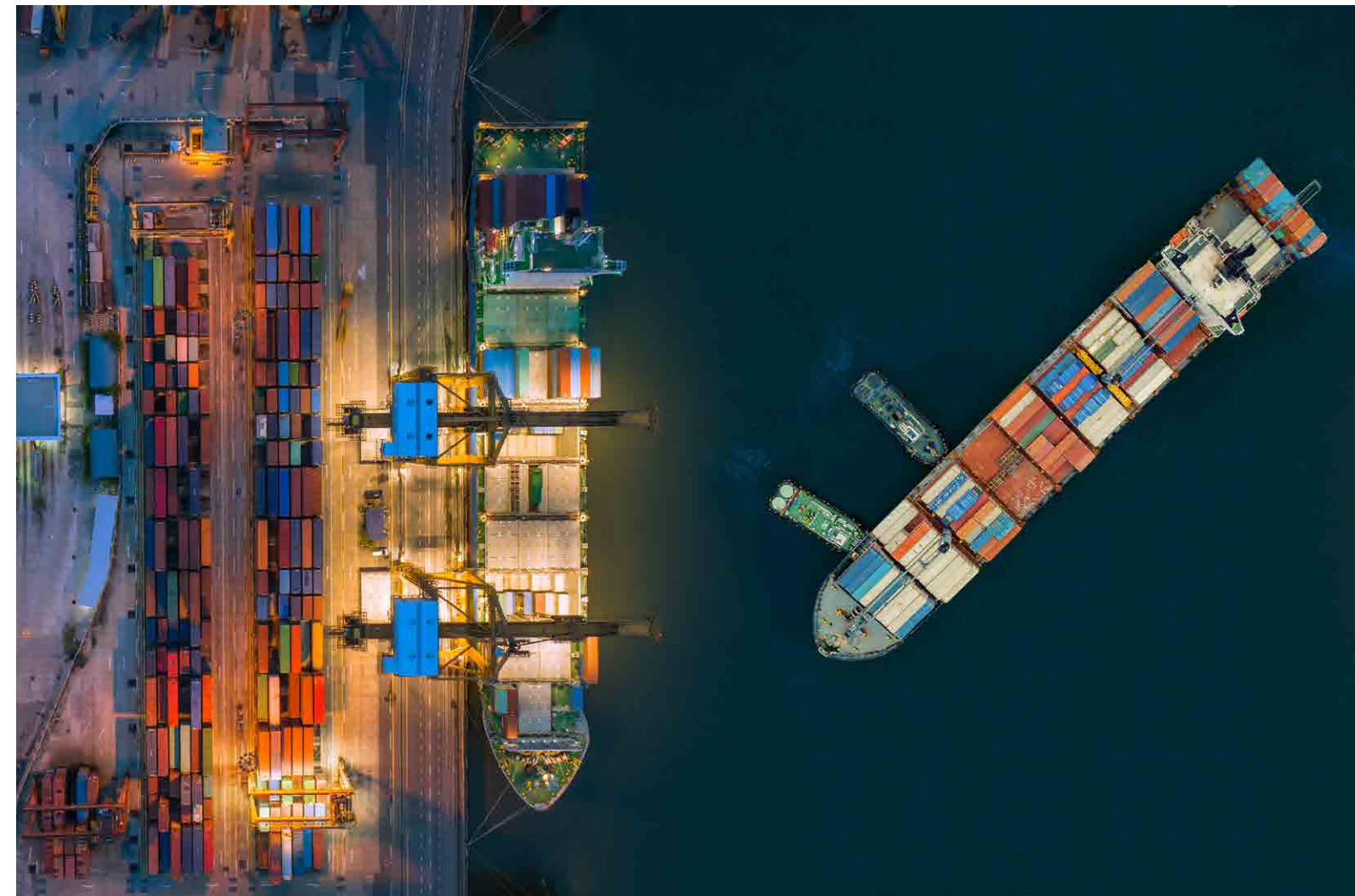
Les containers se chargeant par l'arrière et non par le dessus comme les bennes habituellement transportées pour le compte d'Aliapur, plusieurs sites de transformation se sont déjà dotés de trémies de chargement spécifique : Alcyon, Eurec Environnement, Henry Recyclage et Ramery.

404

Comme le nombre de bateaux exclusifs expédiés par Aliapur depuis 2004, dont 37 en 2018 à destination du Maroc, de la Turquie et de la Suède. Seule l'année 2009 avait dépassé ce chiffre avec 41 bateaux.

6 079 TONNES

C'est le plus gros volume jamais confié par Aliapur à un seul navire. Il s'agissait en l'occurrence d'un chargement de broyats Powergom à destination de la Turquie, parti de Fos-sur-Mer le 11 décembre 2018.



# NOTRE ANNÉE EN R&D

## GOMME DE PNEU ET PLASTIQUE : LE MÉLANGE A (BIEN) PRIS

Depuis fin 2016, le projet collaboratif InPURPlast, prévu pour durer 30 mois, vise à « développer des compounds sur des bases plastiques intégrant des poudrettes de pneus pour des exploitations directes ». Il s'agit effectivement de fournir aux industriels des mélanges de gomme de pneu et de plastique (polyéthylène et polypropylène) prêts à l'emploi, pour une utilisation par transformation à chaud : roto moulage, injection, extrusion, thermoformage, etc.

### VALIDATION À GRANDE ÉCHELLE

Après une phase de tests sur machines en 2017, ces quatre techniques de fabrication ont été validées à grande échelle en 2018 sur des lignes de production industrielles et semi-industrielles avec des mélanges plus ou moins chargés en poudrette de pneu. Ainsi, Aliapur a fait fabriquer des séries de pots pour les horticulteurs. Il en ressort que des pièces fabriquées avec 70% de pneu et seulement 30% de plastique sont tout à fait viables pour des débouchés



commerciaux. Elles sont surtout beaucoup moins chères que des pots fabriqués exclusivement à base de plastique manufacturé et moins consommatrices d'énergies fossiles. Plusieurs essais sont toujours en cours : le projet InPURPlast est prévu pour s'achever au premier semestre 2019.

### DU CAOUTCHOUC DANS LA CHAUSSÉE, COMMENT ÇA MARCHE ?



Depuis septembre 2018, Aliapur et l'Ademe financent à part égales la thèse de Yasmina Mahmoudi, étudiante chercheuse à l'Ecole nationale des travaux publics de l'Etat (ENTPE, Vaulx-en-Velin). Conduite avec le concours industriel d'Eiffage, cette thèse durera 3 ans et porte sur le *Comportement thermomécanique d'enrobés bitumineux contenant des granulats de caoutchouc issus du recyclage de pneumatiques usagés*. Certes, l'ajout de gomme de pneu dans le bitume est déjà pratiqué depuis une trentaine d'années. Mais ce qui fait défaut, c'est la compréhension exhaustive de l'influence de cette gomme sur les propriétés mécaniques du revêtement et la tenue de la chaussée dans le temps. Que se passe-t-il, pourquoi, comment et avec quelles conséquences ? Autant de questions auxquelles la jeune chercheuse va s'employer à apporter des réponses complètes et étayées avec l'ambition de permettre, à terme, une amélioration du taux de réutilisation de pneu recyclé par l'industrie routière. A suivre donc.

# TECHNIGOM, POWERGOM, GÉOGOM : DES MARQUES POUR UN NOUVEAU MODÈLE



## 99,3%

C'est le degré de pureté du Technigom, débarrassé de son textile et de ses fils d'acier.



## 30%

Il y a jusqu'à 30% de caoutchouc naturel issu de l'hévéa dans le Powergom, ce qui en fait un combustible biosourcé.



## 85%

Géogom est jusqu'à 85% moins cher que les autres solutions utilisées en TP (graves, polystyrène, etc)

Depuis 15 ans, Aliapur prend en charge des pneus collectés exclusivement par ses prestataires agréés chez les professionnels de l'automobile. Certifiés 100% origine France, ces pneus sont issus à 95% des manufacturiers premiums et ont en moyenne cinq ans d'âge. Ils sont tracés dès leur entrée dans la filière et tout au long du processus qui les conduira à leur seconde vie.

Chaque année, Aliapur traite ainsi 47 millions de pneus. Un sur six repart sur les routes via le marché de l'occasion. Mais 85% de ces pneus sont transformés, essentiellement en broyats et en granulats. Ils peuvent ainsi se substituer à des matières premières, fossiles ou manufacturées, mais toujours coûteuses.

Chez Aliapur, le service R&D travaille en permanence sur la qualité des produits issus du pneu, en particulier sur leur caractérisation et leur normalisation : au total, 18 normes françaises (AFNOR) et 7 normes européennes ont été publiées. En parallèle a été conçu le Visiopur, système de mesure et outil de contrôle développé spécifiquement pour la filière et installé sur tous les sites de transformation. Ce logiciel d'analyse couplé à un caisson de photographie permet de vérifier en continu la qualité du broyage, y compris pour les broyats destinés à être granulés par la suite.

### EN QUÊTE D'EXCELLENCE

Toujours en quête de l'excellence et parce que chaque solution de valorisation exige du pneu des qualités particulières, Aliapur a souhaité différencier clairement ses produits : trois marques ont été créées en 2018, garanties de la qualité des produits de la filière française.

Ainsi, en début d'année à l'occasion du salon mondial des bio-composites JEC, a été lancé Technigom, pour notre granulat de caoutchouc. Actuellement, 3 industriels seulement sont habilités par Aliapur à produire du granulat Technigom. Celui-ci remplace avantageusement des plastiques et des caoutchoucs issus des dérivés du pétrole. Powergom, ensuite, a été lancé au second semestre, pour notre broyat fabriqué sur-mesure pour les cimenteries et les industries énergivores. Ce CSR premium *made in France* à haute teneur en carbone est utilisé à la place du charbon et du coke de pétrole.

La troisième marque, Géogom, a été créée en fin d'année, pour les pneus spécifiquement destinés aux Travaux Publics. Géogom est préparé sur-mesure en fonction des ouvrages : ses qualités intrinsèques, sa légèreté, sa résilience, sa résistance aux nuisibles et son imputrescibilité en font un produit capable de remplacer bénéfiquement des matériaux plus lourds ou plus coûteux. Son déploiement se fera progressivement à compter de 2019.



## 3 ANIMATIONS,

Technigom, Powergom et Géogom, ont été créées et publiées sur le site d'Aliapur : en 90 secondes, elles vont droit au but sur les avantages et les applications de chaque marque

**Technigom est utilisé dans le BTP, l'industrie et les sports & loisirs**

Aires de jeux  
Bio composites  
Compound plastique  
Support de rail  
Ecran acoustique  
Enrobé routier  
Filtration anti-moustique  
Gazon synthétique  
Mobilier urbain  
Piste d'athlétisme  
Protections de rack  
Roues de manutention  
Signalétique urbaine  
Sol équestre  
Sol sportif indoor  
Sous-couche acoustique  
Tapis antivibratoire  
Tapis fitness

**Powergom est utilisé dans l'industrie et l'énergie**

Acierie  
Chaufferie industrielle  
Chaufferie urbaine  
Cimenterie  
Fonderie  
Industrie papetière

**Géogom est utilisé dans les Travaux Publics**

Bassin de rétention  
Carrière  
Mur de soutènement  
Remblai allégé

# POWERGOM, PLUS EFFICACE ET MOINS CHER QUE LE CHARBON

L'industrie cimentière mondiale a compris depuis les années 70 que le broyat de pneu est un combustible aussi efficace que le charbon et surtout beaucoup moins cher : en 15 ans, la demande en broyats de la filière française n'a cessé d'augmenter, plus encore depuis qu'Aliapur propose du Powergom, combustible alternatif calibré sur-mesure, normé et soumis à des contrôles qualité permanents. Mais plutôt que de l'exporter, Aliapur souhaiterait valoriser son Powergom en France. En 2017, la filière a donc mandaté le cabinet Deloitte pour dresser la cartographie de tous les secteurs d'activité qui consomment des combustibles fossiles et importent du charbon. Restituée au printemps 2018, cette étude nationale exhaustive et quantifiée a donc identifié les industries dans

## 13,5 MILLIONS DE TONNES\*

C'est l'importation annuelle française de charbon et ses dérivés solides pour consommation intérieure

lesquelles le Powergom peut avantageusement remplacer le charbon. Les secteurs potentiellement concernés sont nombreux mais trois ont été retenus par Aliapur, qui a validé la faisabilité technique en tenant compte des spécificités des process de chaque industrie. Très légitimement, Powergom a toute sa place dans les aciéries électriques, avec la particularité d'être un apport de matière puisqu'il vient en remplacement de l'antracite. Cette technologie est déjà éprouvée par Aliapur qui fournit 3 aciéries, dont une depuis 2004. Pas de surprise non plus pour les chaufferies, urbaines et industrielles, puisque la filière française alimente une chaufferie suédoise depuis 2008. Reste que les chaufferies françaises tardent encore à envisager le pneu comme combustible. Pourtant, Powergom est un produit local, abondant, bon marché et efficace. A contrario, le charbon est une ressource fossile qui s'épuise. Surtout, il est coûteusement extrait à l'autre bout de la planète, ce qui confère à son transport un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> exorbitant. Aliapur espère que la nécessité d'épargner l'environnement, d'économiser les ressources naturelles, de mieux recycler et de payer moins cher pour se chauffer devrait aider les collectivités et les industriels à franchir le pas.

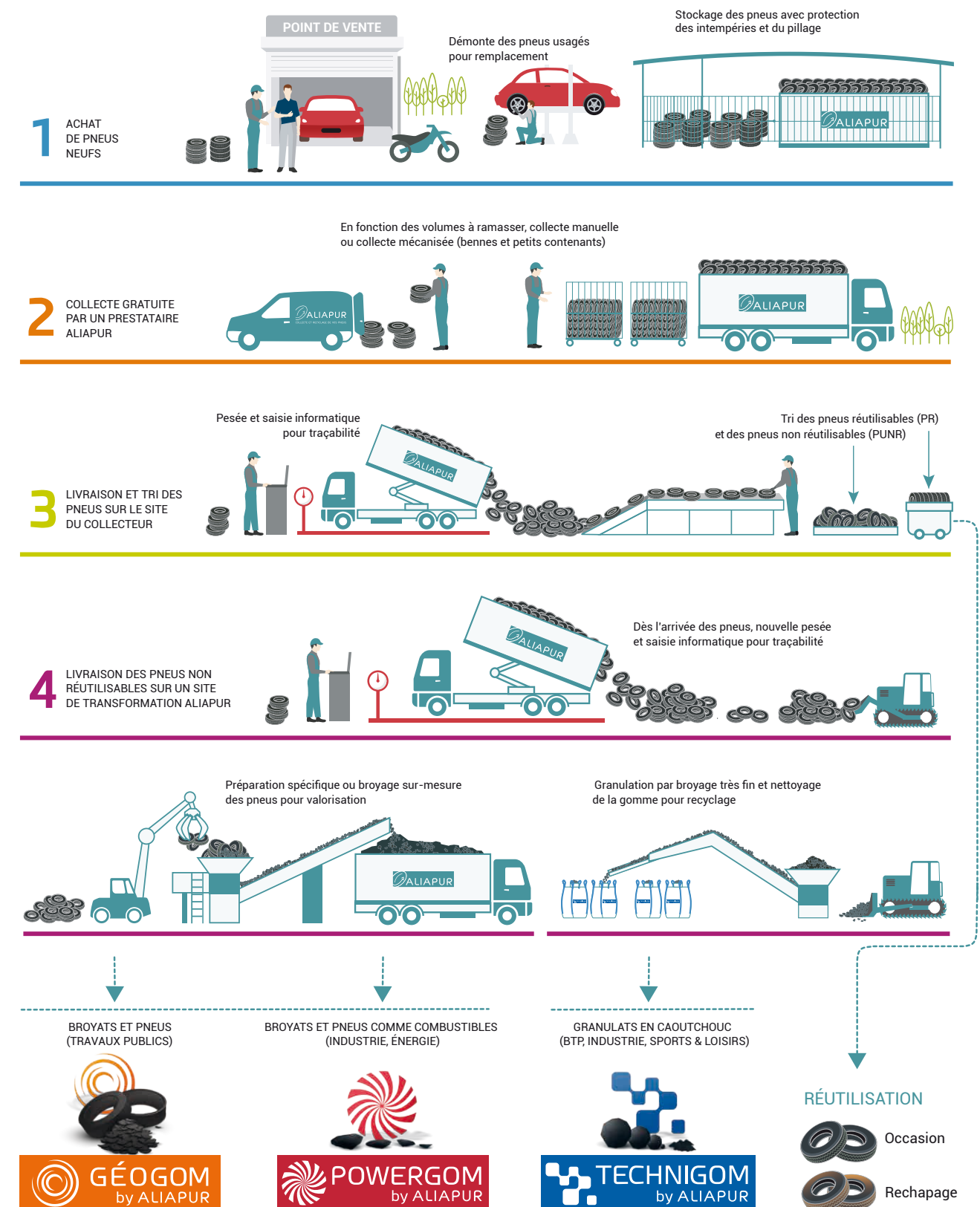
## 110%

C'est le pouvoir calorifique du Powergom comparé à celui du charbon



\*Eurostat 2015

# LE RECYCLAGE DES PNEUS, COMMENT ÇA MARCHE ?





terrains de sport synthétiques

# CHOISISSEZ LE MEILLEUR

**Technigom, le granulat haut de gamme** certifié origine France

Selon l'ANSES (Agence Nationale de Sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'Environnement et du travail), les études disponibles à ce jour montrent que les terrains synthétiques utilisant des matériaux issus de la valorisation de pneumatiques usagés n'engendrent pas de risques préoccupants pour la santé des sportifs, des enfants et des professionnels de pose et d'entretien. \*

L'éco-organisme Aliapur, leader français du recyclage des pneus, garantit avec les industriels de la filière, un granulat haut de gamme, économique et écologique. Alors vous aussi exigez Technigom !

\* note scientifique et technique de l'ANSES du 29 août 2018 sur les éventuels risques liés à l'emploi de matériaux issus de la valorisation des pneumatiques usagés dans les terrains de sport synthétiques et usages similaires.



**EXIGEZ**  
UN REMPLISSAGE EN  
**TECHNIGOM**

—  
*dans le cahier des charges de vos futurs terrains de sport synthétiques*