

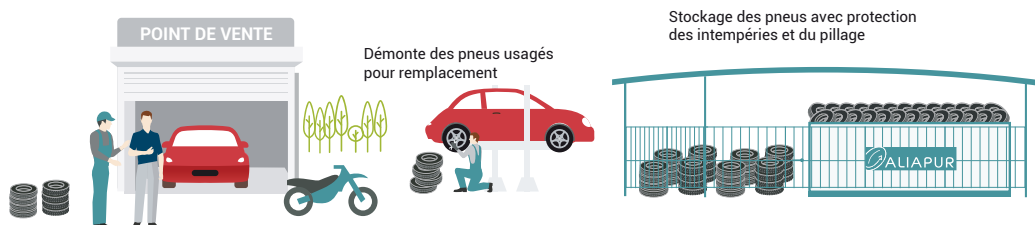
L'ESSENTIEL

2020



LE RECYCLAGE DES PNEUS, COMMENT ÇA MARCHE ?

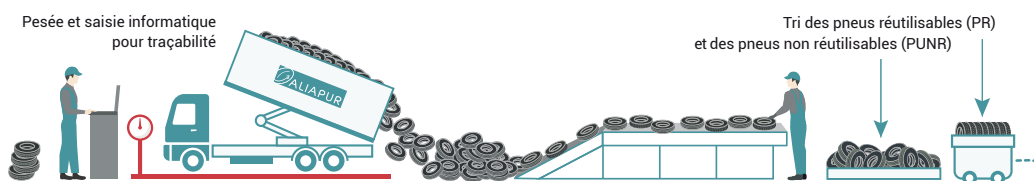
1 ACHAT
DE PNEUS
NEUFS



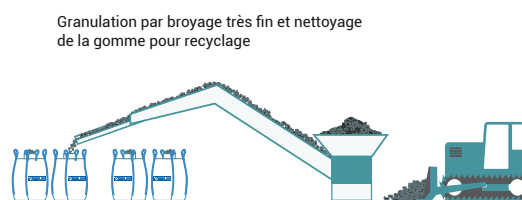
2 COLLECTE GRATUITE
PAR UN PRESTATAIRE
ALIAPUR



3 LIVRAISON ET TRI DES
PNEUS SUR LE SITE
DU COLLECTEUR



4 LIVRAISON DES PNEUS NON
RÉUTILISABLES SUR UN SITE
DE TRANSFORMATION ALIAPUR



PLAQUETTES ET PNEUS
(TRAVAUX PUBLICS)

BROYATS ET PNEUS COMME COMBUSTIBLES
(INDUSTRIE, ÉNERGIE)

GRANULATS EN CAOUTCHOUC
(BTP, INDUSTRIE, SPORTS & LOISIRS)

RÉUTILISATION

Occasion
Rechapage



EDITO



Thierry Martin-Lassagne

Président du Conseil
d'Administration



Hervé Domas

Directeur général

Il est bien entendu difficile d'évoquer l'année écoulée sans faire référence à la crise sanitaire.

Pour notre entreprise, cette période aura surtout mis en lumière la confirmation de deux éléments d'importance : l'extrême robustesse de l'organisation opérationnelle d'Aliapur et les incroyables quantités de pneus vendus en France au mépris du respect de la réglementation.

Il faudra donc surtout retenir qu'au cours de cette année plus que perturbée, la collecte des pneumatiques usagés n'aura pas connu un seul jour d'arrêt. La mobilisation et l'engagement des équipes de l'entreprise comme de ses sous-traitants est à saluer.

Nous exprimons nos remerciements aux femmes et hommes qui ont permis cette démonstration de sérénité et surtout, nous nous félicitons qu'au sein de ces centaines de personnes motivées aucun cas sévère de la Covid 19 ne soit à déplorer.

L'excellence de cette prestation est à comparer à la légèreté avec laquelle certains considèrent leurs obligations réglementaires environnementales. En effet, si les ventes des metteurs sur le marché clients d'Aliapur ont marqué le pas de façon significative en 2020 pour représenter 320 000 tonnes, la collecte a été de 355 000 tonnes.

L'écart entre ces deux chiffres est en grande partie dû à des mises sur le marché non déclarées.

Entre 2008 et 2018, les principaux acteurs de la filière pneumatique ont pris à leur charge à travers l'association Recyvalor la résorption des stocks historiques. Ces mêmes acteurs ont signé en 2019 avec le Ministère de la Transition Énergétique, un accord volontaire permettant de financer à hauteur de 50 % chaque année 15 000 tonnes issues des exploitations agricoles.

Les efforts ne pourront pas indéfiniment être pris en charge par les seules entreprises qui financent les éco-organismes, chacun doit prendre ses responsabilités. Plus que jamais, à l'heure où de nombreux nouveaux textes voient le jour en matière environnementale, il est impératif de faire en sorte que les réglementations existantes et contraignantes soient respectées par tous les metteurs sur le marché, au risque de discréditer par avance les nouveautés de l'arsenal réglementaire.

Faire en sorte que la loi soit respectée ne nous semble pas une revendication déraisonnable.

UNE ANNEE SOUS CONTRAINTES

Eléments financiers d'Aliapur en 2020

- Avec une collecte de 355.800T pour une commande de 368.600T, soit une sous-collecte de 12.800T (-3.5%), l'année 2020 aura finalement été assez proche d'une année normale malgré la crise de la Covid et la mise en place d'activité partielle.
- La marge opérationnelle reste stable à près de 10,7%. Notre activité est restée globalement soutenue notamment grâce à la demande en valorisation énergétique au Maroc et en Turquie, ce qui nous permet de réaliser une année 2020 équilibrée compte-tenu des circonstances.
- Le poste Transport, bien que le gasoil soit resté à un niveau historiquement bas, s'est détérioré du fait de multiples reroutages (effet covid) et de la demande accrue à l'international (coûts portuaires).

BILAN 2020 (EN K€)

Immobilisations	538	Produits constatés d'avance	1 932
Autres créances	4 377	Dettes	19 887
Créances clients	12 366	Capitaux propres	8 783
Trésorerie	14 831	Provisions	1 529
ACTIF	32 111	PASSIF	32 111

RÉSULTATS FINANCIERS (EN K€)

	2020	2019
Chiffre d'affaires	59 437	60 413
Exploitation sous-traitance	55 510	56 026
Marge d'exploitation	3 646	4 104
Résultat net	281	282

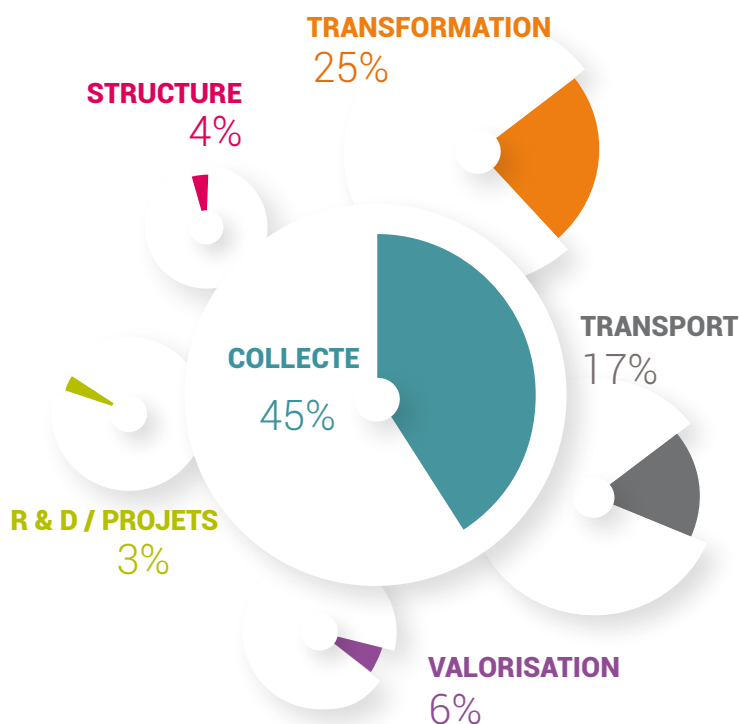
Dépenses non opérationnelles

- Les dépenses de structure ont été de 5.4M€ en 2020, soit une baisse supérieure à 6% par rapport à 2019 (360k€) liée à la crise Covid : mise en place d'activité partielle et forte baisse des voyages et déplacements.
- Les activités de R&D se sont poursuivies en 2020 bien que les projets aient été retardés du fait de contrainte covid chez certains de nos partenaires.
- Le poste « Communication » reste à un niveau historiquement bas. C'est la seconde année consécutive à moins de 300k€ dépensés.

Bilan

- Le bilan reste robuste à 32M€ et la trésorerie stable par rapport à 2019, une fois retraitée 600k€ d'avance d'un projet européen.
- L'augmentation du poste clients en fin d'année ne présente toutefois pas d'inquiétude, cet accroissement étant simplement lié à un décalage résorbé début 2021.
- Le poste dettes (fournisseurs et sociales) reste aussi conforme à nos attentes.

RÉPARTITION DES COÛTS EN 2020 POUR 1,18 €* *



*1,18 € : éco-contribution 2020 pour un pneu de voiture

LES ACTIONNAIRES ET LEURS REPRÉSENTANTS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Actionnaires	Représentants permanents au CA
Bridgestone Europe	M. Tom ADAMS Mme Brigitte GBAGBA
Continental Holding France	Mme Pascale WOITTEQUAND M. Olivier SCHNEIDER
Goodyear France	Mme Caroline BARDOT M. Thierry VILLARD
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin	M. David JEAN M. Thierry MARTIN-LASSAGNE
PNEUS PIRELLI	M. Alejandro RECASENS FLORES Président du Conseil d'Administration
PNEUS PIRELLI SPA	M. Grégory BARSÌ

 **484** CLIENTS

 **14**
MANUFACTURIERS

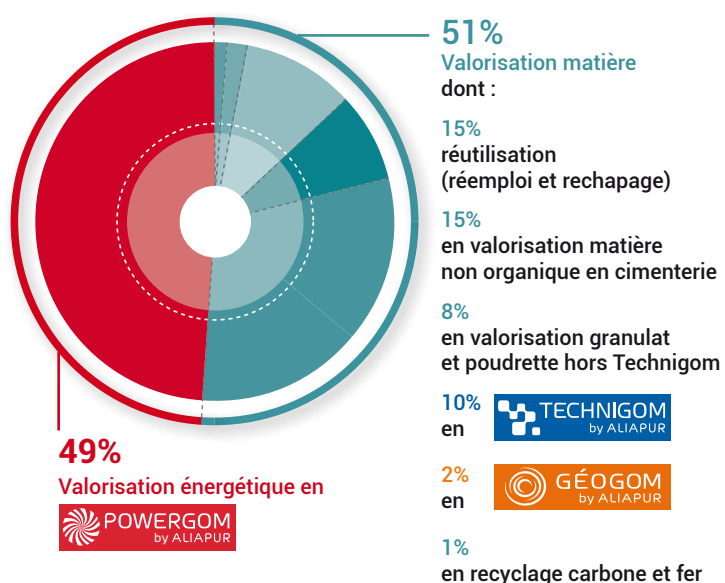
 **19**
SITES INTERNET

 **47**
CONSTRUCTEURS

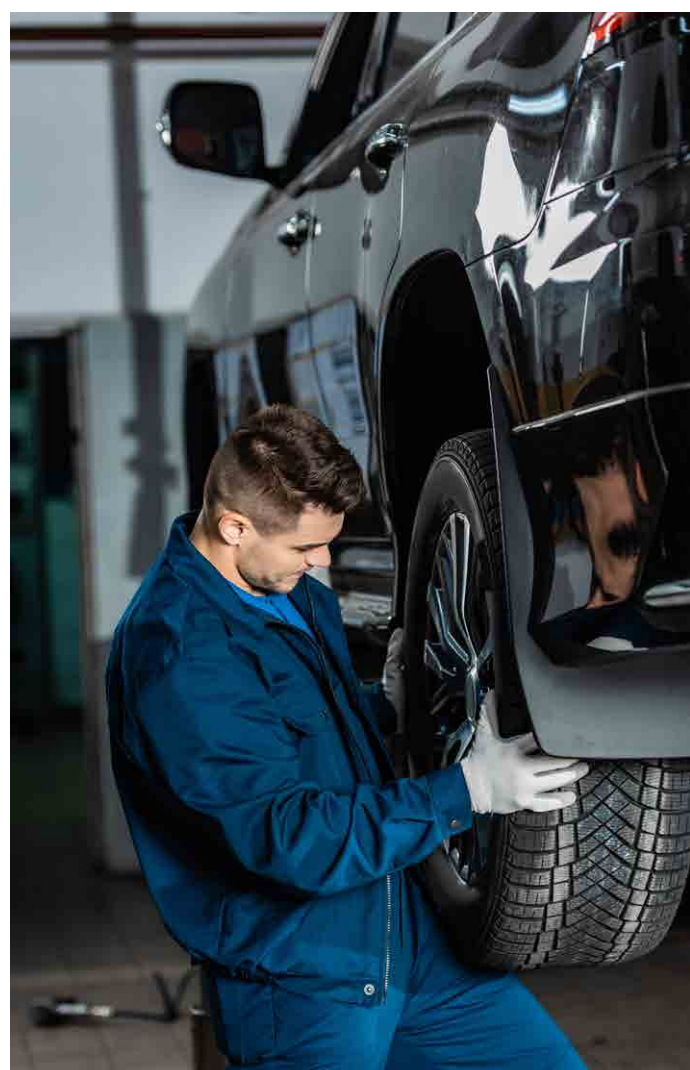
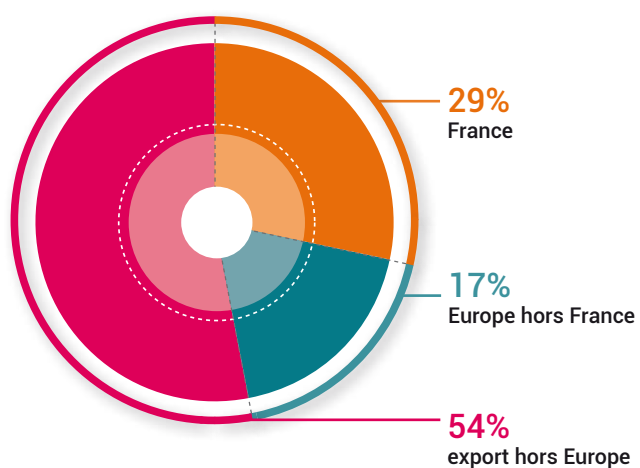
 **404**
AUTRES PROFESSIONNELS
DE L'AUTOMOBILE

LA VALORISATION EN 2020

Répartition par type



Répartition par destination





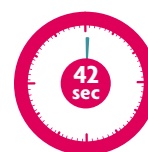
355 773

TONNES DE PNEUS

ont été collectées
par la filière Aliapur en 2020,
soit l'équivalent de



44,8
MILLIONS
DE PNEUS
TOURISME



1

COLLECTE TOUTES
LES 42 SECONDES

C'est ce que représentent
les **150 709 opérations de**
collecte de l'année

5 900

DEMANDES D'OUVERTURE
DE COMPTES

ont été adressées tout au long de l'année
à Aliapur par des garages et des centres
auto souhaitant être collectés



36 691 TONNES...

.. en juillet, nouveau record absolu
de collecte mensuelle. Ce tonnage représente
plus de 4,6 millions de pneus tourisme.

59%

DES PNEUS

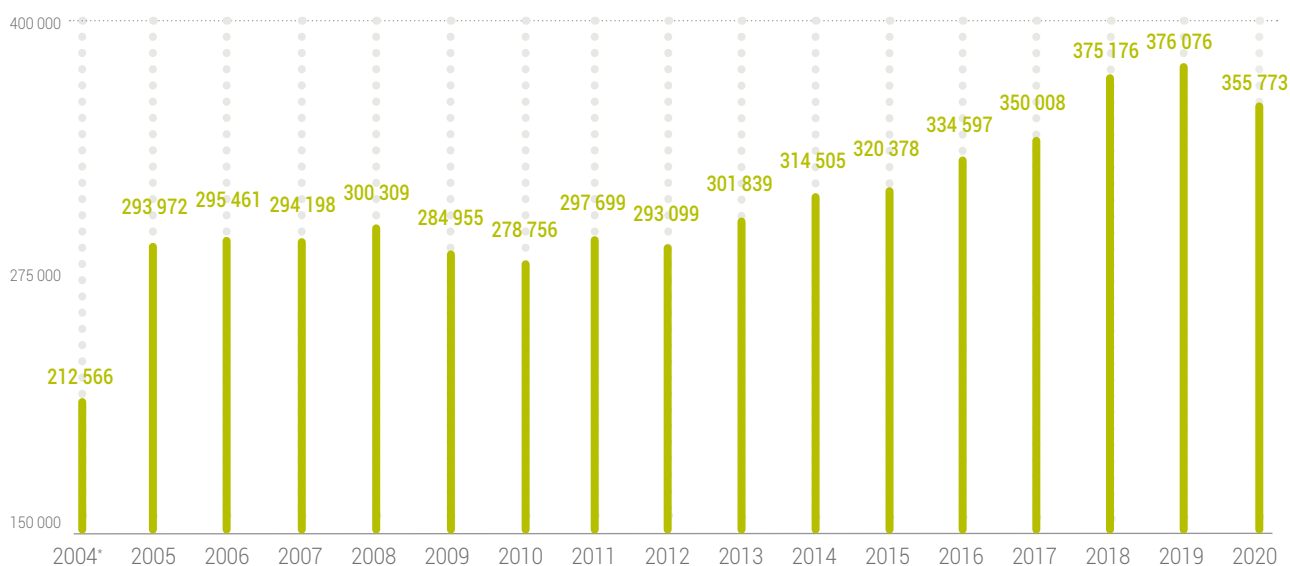
sont collectés
dans des **bennes**



74% DES VOLUMES

collectés sont des **pneus de voiture.**

EVOLUTION DE LA COLLECTE (EN TONNES)



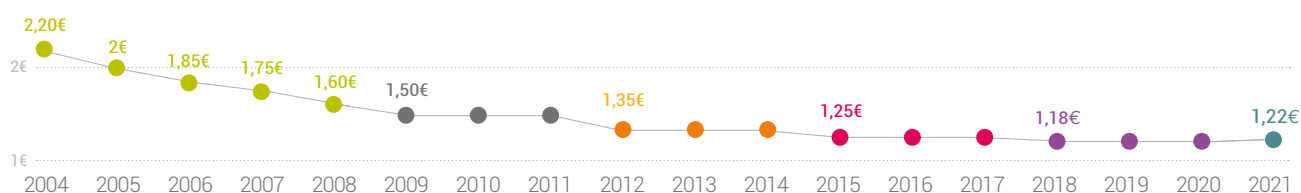
*L'activité opérationnelle de collecte des pneus usagés de la filière Aliapur a commencé le 1^{er} mars 2004. Aliapur a donc collecté 10 mois cette année-là.

L'ÉCO-CONTRIBUTION AUGMENTE DE 3,5%

Le Conseil d'administration d'Aliapur a décidé le 19 novembre 2020 d'une augmentation globale de 3,5% du montant de l'éco-contribution pour 2021. Ainsi, la contribution pour un pneu tourisme passe de 1,18 € à 1,22 €, et la contribution du pneu poids-lourd de 8,60 € à 9 €. Ces deux catégories emblématiques représentent ensemble plus de 85% des volumes collectés, mais l'évolution concerne également tous les autres types de pneus : scooter, moto, agricole, génie civil et avion.

Cette hausse est directement liée au résultat de l'appel d'offres collecte et transformation des pneus usagés. Après une période éteinte en 2016-2020, le coût des prestations de ramassage et de broyage a fait l'objet d'une augmentation maîtrisée et stabilisée sur les 4 années à venir (2021-2024). A noter toutefois que le report de cette augmentation des coûts sur l'éco-contribution a été pondéré par la hausse de la valeur du pneu en valorisation, particulièrement en valorisation énergétique.

ÉCO-CONTRIBUTION HT DES PNEUS DE CATÉGORIE A (PNEUS TOURISME)

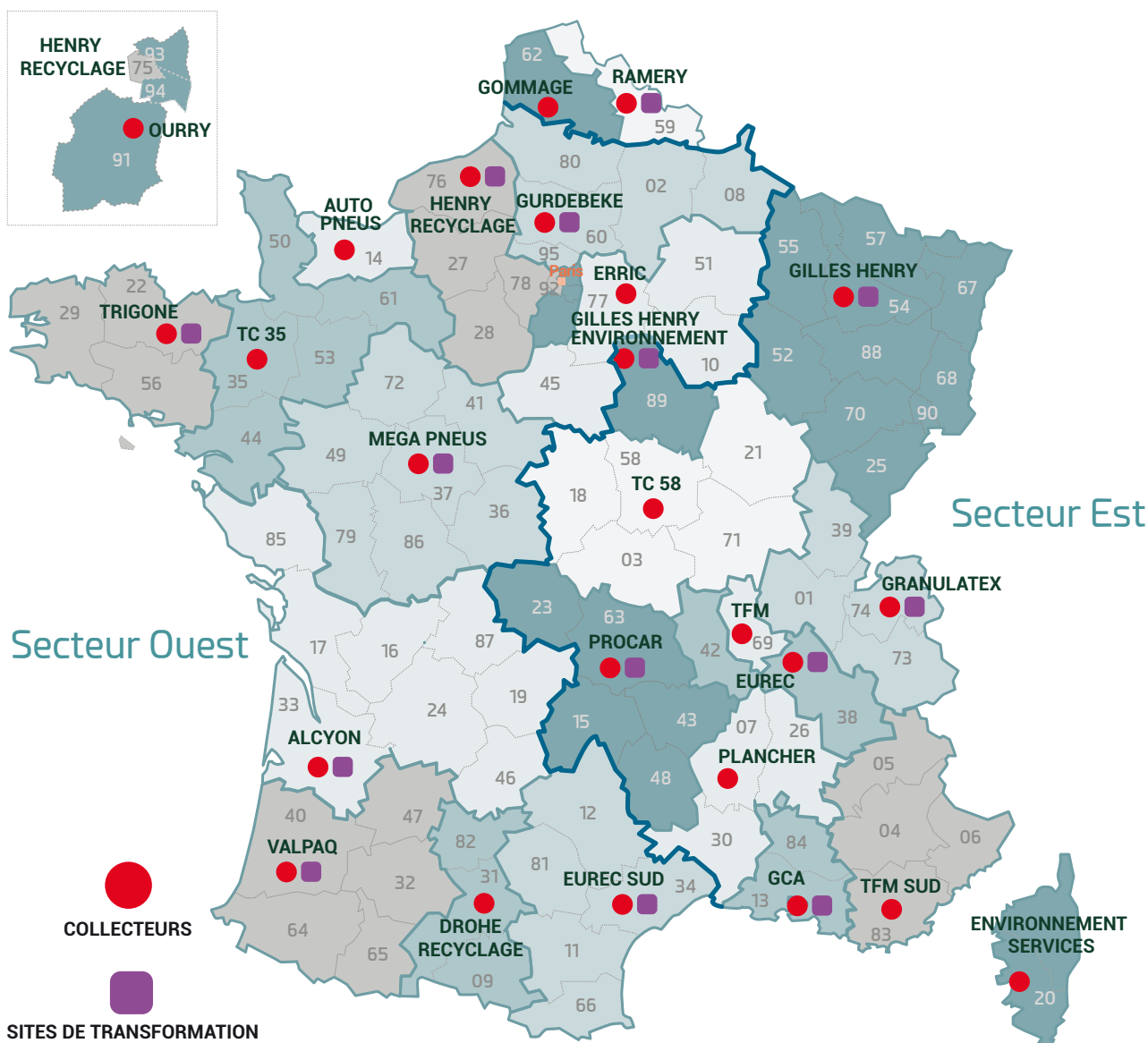


51 VALORISATEURS SOUS CONTRAT PARTOUT DANS LE MONDE

En 2020, La qualité des produits issus de la filière Aliapur est à nouveau confirmée par la diversité des secteurs industriels demandeurs.



25 PRESTATAIRES POUR 2021-2024



Au printemps, la crise sanitaire a temporairement ralenti l'activité de collecte des pneus usagés. Mais les équipes étant restées mobilisées, Aliapur a maintenu le lancement de ses appels d'offres quadriennaux pour le renouvellement de ses marchés de collecte et de transformation des pneus usagés sur la période 2021-2024.

Deux consultations ont été lancées sur une plateforme dématérialisée en avril. Remises en juin, les offres des entreprises candidates ont été dépouillées et analysées pendant l'été par Aliapur et le cabinet expert Jaegger BravoSolutions. Les entreprises retenues ont été informées à l'automne pour une mise en œuvre des nouveaux contrats au 1er janvier 2021.

20 départements changent de collecteur

Ainsi, pour la période 2021-2024, la collecte des pneus usagés en métropole sera assurée par 25 entreprises de collecte (contre 27 précédemment) et la préparation des pneus par 14 sites de transformation (contre 12 auparavant). Surtout, 20 départements changent de collecteur : l'Ain, l'Allier, les Ardennes, la Corrèze, le Doubs, la Drôme, le Gers, le Jura, la Loire, le Lot, la Manche, la Marne, la Haute-Marne, le Morbihan, le Rhône, la Somme, la Vendée, l'Yonne, les Hauts-de-Seine et le Val-D'Oise.

Aliapur a veillé à ce que ce changement n'impacte pas les détenteurs concernés, avec un rattachement automatique à leur nouveau collecteur via Aliabase, le système d'information utilisé par Aliapur avec ses prestataires. De même, pour les garages et centres auto disposant d'un contenant de collecte, l'ancien et le nouveau prestataire se sont synchronisés courant décembre pour en effectuer le remplacement.

➤ DES NOUVEAUTÉS POUR LA COLLECTE

Les nouveaux contrats marqueront également la mise en place de nouvelles modalités pour la collecte.

Les délais : à compter de 2021, le délai pour une collecte mécanisée (bennes et petits contenants) passe à 5 jours ouvrés et à 11 jours pour une collecte manuelle. Jusqu'à présent, ce délai était uniformément fixé à 8 jours.

La collecte programmée : elle est organisée sur la base d'une convention signée entre le collecteur et le détenteur. Cette convention détermine la fréquence du ramassage et le jour de passage du collecteur ainsi que le type de collecte (manuelle ou mécanisée).

L'apport volontaire : c'est la possibilité pour le détenteur de déposer directement ses pneus chez le collecteur. Là aussi, une convention est signée au préalable entre les deux parties.



La certification qualité d'Aliapur reconduite pour 3 ans

Depuis 2005, l'organisme SGS renouvelle régulièrement à Aliapur sa certification de service Qualicert-Valorpneu. Marqueur du haut niveau de service de la filière, elle est attribuée après audit des collecteurs et sites de transformation, tenus de respecter des référentiels de qualité et de traçabilité spécifiques à la profession. La certification actuelle, délivrée en début d'année, porte sur la période 2020-2022.

Au fil des années, les deux référentiels Qualicert-Valorpneu ont été ajustés afin qu'ils coïncident avec les évolutions techniques de la filière et les attentes du métier. Ont ainsi été ajoutés des points de contrôle portant sur la dématérialisation des outils de traçabilité, sur de nouvelles obligations relatives à la sécurité des sites et des personnes qui y travaillent, ainsi que sur des engagements en matière de responsabilité sociétale (RSE).

A ce jour, le référentiel « Collecte et préparation en vue de la réutilisation des pneumatiques usagés » porte ainsi sur 196 points à auditer et la certification « Réception, préparation et/ou transformation de pneumatiques usagés en vue de leur valorisation » sur 162 points.

C'est grâce à ce degré d'exigence -également gage de tranquillité- qu'Aliapur travaille à ce jour avec des valorisateurs de près de 20 pays et sur trois continents.

COLLECTE MÉCANISÉE : EAZYBOX, LE SUR-MESURE

D'un côté la collecte manuelle, parfaite pour les détenteurs ayant de faibles quantités de pneus à ramasser.

De l'autre, la collecte en benne, obligatoire dès que le volume atteint 3 tonnes de pneus par mois. Ces dernières années, devant l'augmentation régulière des volumes à ramasser, Aliapur souhaitait la mise en place d'un échelon intermédiaire dans la collecte mécanisée : un petit contenant qui diminue la pénibilité de

la collecte manuelle tout en facilitant l'entreposage et le stockage des pneus chez les professionnels. Ce contenant devait également être facile à installer et à vider dans une benne de collecte.

C'est la société bretonne AZ Métal, déjà spécialisée dans la fabrication de conteneurs à déchets, qui a été retenue pour la fabrication de ce contenant baptisé eAzyBox et dont les 50 premières unités ont été livrées aux collecteurs de la filière en fin d'année.

Les avantages de ce contenant ont été déclinés sur un petit dépliant qui sera diffusé début 2021 en formats papier et électronique chez les professionnels de l'automobile, dès lors que leurs volumes à collecter justifient la mise en place d'une eAzyBox.



c'est le petit contenant
développé par Aliapur
qui va vous simplifier la vie




ÉTANCHE,
la box met les pneus à l'abri de l'eau.

SÉCURISÉE,
sa porte cadenassée la protège des voleurs

GRANDE À L'INTÉRIEUR,
elle peut contenir jusqu'à 120 pneus soit 1 tonne.

PETITE À L'EXTÉRIEUR,
elle occupe seulement 5 m² au sol.



Pratique : le dépôt de pneus est facilité et permet un contrôle visuel du taux de remplissage.

Maniable : montée sur roulettes (en option), la box se déplace aisément.

Ergonomique : plus besoin de manipuler les pneus un par un à chaque collecte.

Intervention express : à peine 10 minutes sur place pour procéder au vidage de la box.

Collecte plus rapide : votre collecteur se déplace dans les 5 jours ouvrés contre 11 jours pour une collecte manuelle.

Made in France
Fabriqué en France

eAzyBox est fabriquée en Bretagne par AZ Métal



Dimensions extérieures : 2,40 m de long ; 2,18 m de large avec la pédale d'ouverture de la trappe ; 2,55 m de haut avec le grappin.

EAZYBOX, LA FICHE TECHNIQUE

- Cuve rotomoulée et structure en tube d'acier galvanisé à chaud
- Trappe de vidage de la benne par le dessous et porte cadenassable
- Dimensions extérieures : 2,40 m de long ; 2,18 m de large avec la pédale d'ouverture de la trappe ; 2,55 m de haut avec le grappin
- Dimensions intérieures utiles : 2 m de long ; 1,60 m de large et 1,90 m de haut
- Volume utile de 6 m³ pour un poids total à vide de 280 kg
- Capacité de 120 pneus tourisme (1 tonne)

VISIOPUR NOUVELLE GÉNÉRATION : LA QUALITÉ DES BROYATS PAR LASER

Depuis 2007, Aliapur équipe chaque plateforme de broyage d'un « Visiopur ». Ce caisson photographique couplé à un logiciel d'analyse permet de contrôler la qualité de production des broyats de pneu Powergom et des plaquettes Géogom, notamment la netteté de la coupe, le respect du format et l'absence de fils métalliques saillants. Concrètement, un opérateur doit prélever des échantillons à la sortie du broyeur, les disposer dans le caisson puis lancer le logiciel. Une fois l'analyse terminée, elle est envoyée à Aliapur. Au fil des ans, Visiopur a connu plusieurs évolutions, mais le principe est resté le même.

En 2019, Aliapur a lancé une étude de faisabilité pour la conception d'un Visiopur capable de mesurer la qualité des broyats en continu, de façon automatique et directement à la sortie du broyeur. Transverse et innovant, ce projet a impliqué la R&D, qui définit et contrôle les formats des broyats et les normes à respecter ; la direction des services informatiques, pour le développement et le calibrage du nouveau logiciel ; et la direction des opérations, client interne de la solution.

Mené avec Innodura, PME lyonnaise spécialisée dans le développement



de systèmes de vision novateurs, le projet de Visiopur NG -pour Nouvelle Génération- a demandé une année de travail en laboratoire pour concevoir, développer et perfectionner la machine et ses algorithmes. Mis au point à l'été 2020, le Visiopur NG se présente sous la forme d'un caisson autonome doté d'un système laser capable de mesurer les reliefs d'une surface. Devant fonctionner en extérieur dans un environnement industriel, il fallait aussi que ce caisson soit à la fois robuste et résistant aux intempéries pour protéger le laser.

En septembre, un pilote a été installé chez Alcyon Environnement Services, site de broyage prestataire d'Aliapur basé aux portes de Bordeaux.

Le Visiopur NG a été fixé directement sur le tapis roulant chargé de broyats à la sortie du broyeur : en scannant la surface du tapis en 3D, il reconstitue instantanément chaque broyat qui passe. En simultanée, ces descriptions sont envoyées à un logiciel qui traduit les données en images.

Les résultats de ce nouveau système de contrôle qualité sont à la hauteur du défi technique relevé : en deux mois de tests, 100 000 broyats ont été mesurés, soit l'équivalent de 300 mesures manuelles avec l'ancien appareil ! Autonome et contrôlable à distance, le Visiopur NG permet ainsi un suivi en temps réel de la production de broyats Powergom et de plaquettes Géogom : un gain de temps considérable pour les opérateurs et la garantie pour la filière de répondre toujours mieux aux exigences de ses clients valorisateurs en garantissant des produits à la qualité constante. Les tests et optimisations se poursuivront en 2021 avec, dans l'année, le déploiement progressif du Visiopur NG sur de nouveaux sites.



LA PART BIOMASSE DES PNEUS ENTRE DANS LA BASE CARBONE DE L'ADEME

La « Base Carbone » est une base de données publiques, gérée par l'Ademe et librement ouverte à la consultation, qui permet d'établir les « facteurs d'émissions » liés à un objet, un produit ou un service. Pour un combustible -qu'il soit fossile, biomasse ou déchets- un « facteur d'émission » correspond à la quantité de CO₂ émise lors de sa production, son transport et sa combustion. Conformément à la loi Grenelle 2* sur l'Environnement, cet outil est utilisé par les pouvoirs publics et les industriels pour réaliser leurs bilans d'émissions de gaz à effet de serre et, ainsi, calculer leurs émissions de CO₂. Début 2020, aucun déchet n'avait encore de part biomasse reconnue dans la Base Carbone. Or le pneu contient une part importante de caoutchouc naturel, produit à partir de l'hévéa. Aliapur a donc monté un dossier auprès de l'Ademe afin de faire reconnaître la part biomasse des broyats de pneus Powergom produits en France, et calculer le facteur d'émission de CO₂ correspondant.



Pour cela, l'éco-organisme s'est appuyé sur les campagnes de mesures de CO₂ réalisées en 2008 et 2019. Il en ressort qu'en 11 ans, les données sont non seulement restées très stables mais qu'elles sont également homogènes sur tous les sites de transformation produisant des broyats. En parallèle, la qualité de la traçabilité des flux de pneus dans la filière a permis de proposer à l'Ademe des données distinctes pour la combustion des pneus tourisme et des pneus poids-lourds.

A l'automne, le dossier a été accepté par l'Ademe qui a d'ailleurs attribué les notes maximales (4/4) à Aliapur sur la transparence et la qualité des données soumises. Les « facteurs d'émissions » des pneus étant désormais publiés dans la Base Carbone, ils sont accessibles par les industriels utilisant du pneu usagé comme combustible alternatif, qui peuvent ainsi en faire valoir la part biomasse dans le calcul de leurs émissions de CO₂. A noter que le pneu est encore plus performant que le gaz naturel, pourtant l'énergie fossile la moins émettrice de CO₂ !

*La loi Grenelle 2 du 12 juillet 2010 porte l'engagement national pour l'Environnement à travers 3 axes : réduction de la consommation d'énergie ; prévention des émissions de gaz à effet de serre ; promotion des énergies renouvelables.

ALIAPUR PARIE SUR L'AVENIR

L'émergence de nouvelles solutions de valorisation passant nécessairement par la recherche, Aliapur soutient actuellement deux thèses dans le domaine des Travaux Publics.

Menée depuis 2018 à l'Ecole Nationale des TP de l'Etat (ENTPE, Vaulx-en-Velin) et co-financée avec l'Ademe, la thèse sur l'incorporation de granulats de pneus Technigom dans les enrobés bitumineux des chaussées se poursuivra jusqu'à fin 2021. Avec le concours d'Eiffage pour les tests in situ, cette thèse doit permettre à terme à l'industrie routière de disposer de nouveaux enrobés moins sonores, mais surtout plus résistants aux éléments et aux chocs.

Une deuxième thèse a démarré en 2020, portant cette fois sur la devulcanisation du caoutchouc de pneu, ce qui permet théoriquement à ce dernier de conserver les propriétés et caractéristiques du caoutchouc d'origine et donc d'être utilisé comme tel. Financé par Aliapur, ce projet est développé au Laboratoire de Chimie Moléculaire de l'Ecole d'ingénieur de Caen (ENSICAEN) avec le concours du groupe Eiffage, du leader mondial des membranes d'étanchéité Soprema et de l'institut des Molécules et Matériaux du Mans. Cette thèse doit durer jusqu'à l'automne 2023.

LES ATOUTS TECHNIQUES ET FINANCIERS DU PNEU EN REMBLAI



Sous la forme de broyats, le pneu est le matériau de remblaiement spécifiquement dédié aux ouvrages et infrastructures en Travaux Publics. Inerte, imputrescible et sans impact sur l'environnement, il a conservé les propriétés d'amortissement, de résilience et de légèreté des pneus dont il est issu par broyage. En fonction des chantiers, il remplace la pierre, les graves, les billes de verre et d'argile, le plastique alvéolaire et même le polystyrène. Ses formats sont homogènes quel que soit le lieu de production. C'est aussi une ressource abondante et de proximité : à ce titre, son utilisation permet d'économiser jusqu'à 80% des émissions de CO₂ liées au transport par rapport à d'autres matériaux.

Sur site, les broyats sont manipulables par n'importe quel engin de chantier utilisé pour les travaux de

remblaiement. Ce matériau bon marché, simple et rapide à mettre en œuvre, ne demande ainsi aucun investissement particulier. Les deux éco-organismes de la filière pneumatique, Aliapur et FRP ont lancé en septembre un groupe de travail pour la diffusion des données permettant aux utilisateurs potentiels (donneurs d'ordre, élus, techniciens, décideurs publics et privés) de comprendre les atouts techniques et financiers des broyats en remblai.

Pour cela, Aliapur et FRP se sont adossés à plusieurs partenaires institutionnels et industriels, en particulier le Cerema, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, chargé de conduire l'étude.

Y ont été associés les utilisateurs de remblai, à la fois de grands groupes de

terrassiers (Razel Bec, Vinci, Bouygues, NGE) et la Fédération nationale des TP qui représente les PME du secteur. Deux experts viennent compléter ce groupe de travail : le bureau d'études Egis, qui accompagne de grands projets d'infrastructures dans leurs dimensions environnementales et développement durable ; et le laboratoire environnemental Provademse, issu de l'Institut national des sciences appliquées de Lyon, qui soutient le développement des écotechnologies en favorisant les relations entre les laboratoires et les entreprises.

Cette étude doit durer jusqu'en 2022, avec deux ans de chantiers expérimentaux qui, sous haute surveillance, feront l'objet d'un suivi de mise en œuvre, d'un suivi géotechnique et d'un suivi environnemental sur site et en laboratoire.

EARTHSHIP, 2000 PNEUS DANS LES ALPES

L'année 2020, hors normes à plus d'un titre, n'aura finalement pas permis l'avancement d'autant de chantiers Earthship que prévus. Aliapur n'a livré que 2000 pneus, dans les Hautes-Alpes sur le chantier des « Auton'Homistes ». Pour mémoire, un Earthship -ou géonef- est une maison dont les murs extérieurs sont érigés avec des pneus, puis construite avec des matériaux naturels ou recyclés. Son objectif est d'atteindre l'autonomie en énergie, en eau et même en nourriture.

2020 : ANNÉE 1 POUR ENSIVALOR



Les pneus d'ensilage sont les pneus qui, chez les éleveurs, servent à lester les bâches qui protègent le fourrage. En 2002, à la création de la filière de recyclage des pneus usagés, ces pneus ont été exclus du dispositif car considérés par la réglementation comme une voie de valorisation à part entière.

En 2019, le Ministère de la transition énergétique (MTE) a été interpellé sur les enjeux environnementaux, économiques et opérationnels auxquels le monde agricole est confronté pour le traitement de ces pneus. Sollicités, les principaux metteurs sur le marché et acteurs de la filière pneumatique ont décidé d'apporter leur soutien financier et opérationnel. C'est dans ce contexte qu'a été signé, en juillet 2019, un Accord volontaire de la filière pneumatique pour une économie circulaire et la réduction des impacts environnementaux. Cet accord prévoit notamment la création d'une association en charge du traitement des pneus issus de l'ensilage.

Ainsi, en lien étroit avec les acteurs du monde agricole (Assemblée permanente des Chambres d'agriculture, FNSEA, Jeunes Agriculteurs), les acteurs de la filière pneumatique ont lancé l'opération Ensivalor et créé l'association du même nom en 2020.

ensivalor

recyclage des pneus d'ensilage

L'association Ensivalor regroupe :

- Les constructeurs automobiles : Stellantis, Renault, le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA) et la Chambre syndicale des importateurs d'automobiles et de motocycles (CSIAM)
- Les manufacturiers : Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin et Pirelli
- Les importateurs et distributeurs de pneumatiques : l'Association française des importateurs de pneumatiques (AFIP) et le groupe Mobivia
- Aliapur (recyclage des pneus usagés) et France recyclage pneumatiques (FRP) au titre d'experts.

L'association Ensivalor s'est donnée pour mission de supporter 50% du traitement et de la collecte des pneus d'ensilage, à hauteur de 15 000 tonnes par an.

Cette prise en charge est réservée en priorité aux exploitants qui cessent ou cèdent leur activité ou qui s'engagent à remplacer ces pneus par une technique alternative de protection de l'ensilage. Le choix des exploitations à collecter relève des représentants des agriculteurs. Ensivalor s'est engagé à prendre en charge jusqu'à 15 000 tonnes de pneus d'ensilage chaque année, soit l'équivalent de 1,8 million de pneus tourisme. Pourquoi 15 000 tonnes ? Parce que l'association s'appuie sur les solutions de valorisation de la filière pneumatique, qui doit déjà valoriser un volume annuel de 500 000 tonnes collectées chez les professionnels de l'automobile. Prendre en charge 15 000 tonnes supplémentaires tous les ans est donc un défi, mais reste réalisable. Les membres d'Ensivalor s'engagent par ailleurs à mettre bénévolement à disposition leurs ressources opérationnelles pour organiser la collecte, la transformation et la valorisation de ces 15 000 tonnes. Le financement du recyclage des pneus d'ensilage est assuré à 50% par les membres d'Ensivalor. L'Etat (via l'Ademe) apporte un soutien complémentaire de 10%. Ainsi, le reste à charge pour les agriculteurs est de 40%.

En 2020, et malgré les difficultés liées à la pandémie, 5040 tonnes ont pu être collectées dans les départements de la Vendée, de la Seine Maritime, de la Meurthe et Moselle et de la Somme. La différence entre les 15000 tonnes prévues sera reportée sur les exercices suivants et l'écart bien rapidement comblé.



ALIAPUR SOUHAITE

UNE TRÈS BELLE SAISON

AU



La sous-couche amortissante TECHNIGOM utilisée pour la réalisation du nouveau terrain du LOU Rugby est entièrement issue de matériaux recyclés et répond parfaitement à la politique LOU GREEN initiée par le Club.

 **ALIAPUR**
COLLECTÉ ET RECYCLAGE DE VOS PNEUS

 **TECHNIGOM**
by ALIAPUR